



Modell-Programm 2000

HONDA-Motorräder, -Leichtkrafträder und -Roller





Abenteurer und Rennvergnügen

Wer einmal eine HONDA gefahren ist, wird nie wieder davon loskommen: von der Kraft, die beherrscht werden will, dem Anspruch, die Welt zu erobern, der Leidenschaft, die Kurven zu meistern und dem verbindenden Gefühl aller motorisierten Zweiradfahrer.

Motorradfahren ist Gemeinsamkeit. Sie beginnt beim Motorradgruß und gipfelt in dem Genuss, mit einer Gruppe durch einen schönen Tag zu fahren. Ob bei gemütlichem Cruisen, entspanntem Touren oder einem aufregendem Abenteuertrip abseits der Straße, Motorradfahrer halten zusammen, wo sie auch sind. Und alle, die eine HONDA fahren, sind noch enger miteinander verbunden. Sie teilen den uneingeschränkten Genuss perfekter Technik, erstklassiger Verarbeitung und absoluter Zuverlässigkeit, verbunden mit dem faszinierenden Gefühl von unendlicher Freiheit.

Über 50 Jahre permanente Weiterentwicklung und innovative Motorenkonzepte haben unsere Maschinen zu den besten der Welt gemacht: Motorräder, mit denen Weltmeister fahren und siegen. Die langjährigen Erfahrungen und Erkenntnisse aus dem internationalen Rennsport werden kontinuierlich in die Entwicklung unserer Serienmaschinen mit eingebracht. Dadurch sind wir zum größten Motorrad-Hersteller der Welt geworden. So können Sie und über 4 Millionen HONDA-Fahrer weltweit heute und auch in Zukunft immer ganz weit vorausfahren.



Supersport und Sporttourer

Kraft in Verbindung mit ausgefeilter Technik, das ist unser Anspruch. Dabei kommen allen Maschinen unsere zahlreichen Erfolge im internationalen Rennsport zugute. Was wir dort lernen und testen, können Sie mit diesen Maschinen erfahren.



Rot

NEU!

VTR1000 SP-1

Für Sieger gebaut. Der ultimative V-Twin-Racer mit WM-Titelambitionen.
97 kW (132 PS) bei 9.500 min⁻¹, Sitzhöhe 845 mm, 18 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 200 kg.



Blau

VTR1000 Fire Storm
Klassisches V2-Feeling mit technischen Spitzenleistungen und maximalem Spaßfaktor.
72 kW (98 PS) bei 8.500 min⁻¹, Katalysator, Sitzhöhe 810 mm, 16 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 192 kg.



Rot



Orange

NEU!

CBR900RR Fireblade

Extrem leicht, handlich und äußerst kraftvoll. Dynamik ohne Grenzen mit einer Leistung von über 160 PS pro Liter Hubraum.
108 kW (147 PS) bei 11.000 min⁻¹, geregelter Katalysator, Sitzhöhe 815 mm, 18 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 170 kg.



Rot/Blau



Schwarz



Gelb/Blau

CBR600F

Der Supersport-Bestseller von 1999. Jederzeit rennbereit und kompromisslos straßentauglich.
78 kW (106 PS) bei 12.500 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 9.000 min⁻¹, Sitzhöhe 810 mm, 18 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 170 kg.



Schwarz



Blau/Rot



Schwarz/Gelb



Blau

CBR1100XX Super Blackbird
Die leistungsstärkste HONDA der Welt. Langstreckentauglich mit viel Kraft und Potenzial. 110 kW (150 PS) bei 9.500 min⁻¹, geregelter Katalysator, Sitzhöhe 810 mm, 23 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 223 kg.



Rot



Schwarz



Schwarz

CBR1000F
Preiswerter Sportler mit bewährter, ausgereifter Technik. Das Laufwunder. 72 kW (98 PS) bei 9.000 min⁻¹, umbaubar 97 kW (132 PS) bei 9.500 min⁻¹, Sitzhöhe 780 mm, 22 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 235 kg.



Rot



Rot

VFR
Perfektion auf zwei Rädern. Der beste Hightech-Sport-Allrounder aller Klassen. 78 kW (106 PS) bei 10.500 min⁻¹, geregelter Katalysator, Sitzhöhe 805 mm, 21 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 210 kg.



Grün



Blau

Tourer und **Naked**

Wer es sich leisten kann, kann alles zeigen. Auf einem Naked Bike, das die Vergleiche so sicher gewinnt wie die Anerkennung. Oder Sie entscheiden sich für einen Tourer, der Sie überall hinbringt. Aber beide bringen Sie sicher zu Ihren Träumen.



Schwarz

NEU!

X-ELEVEN

Das stärkste Serien-Naked-Bike der Welt. 100 kW (136 PS) bei 9.000 min⁻¹, geregelter Katalysator, Sitzhöhe 795 mm, 22 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 222 kg.



Blau



Rot



Schwarz

CB Seven Fifty
Der Naked-Klassiker. Seit mehr als 30 Jahren konsequent erfolgreich.
54 kW (73 PS) bei 8.500 min⁻¹, Sitzhöhe 795 mm, 20 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 215 kg.



Rot



Blau

Hornet
Pure Naked-Power mit atemberaubender Leistung und kompromislosem Design.
70 kW (95 PS) bei 12.000 min⁻¹, Sitzhöhe 790 mm, 16 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 176 kg.



Schwarz



Gelb



Schwarz

NEU!

Hornet-S
Mit aerodynamischer Halbverkleidung. Bullige Power für komfortables Tourenvergnügen.
70 kW (95 PS) bei 12.000 min⁻¹, Sitzhöhe 790 mm, 16 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 179 kg.



Blau



Rot

CB500
Wartungsarm, sparsam, zuverlässig und unkompliziert. Das wirtschaftliche Einsteigermodell.
42 kW (57 PS) bei 9.500 min⁻¹ oder 24 kW (33 PS) bei 8.500 min⁻¹, Sitzhöhe 775 mm, 18 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 173 kg.



Blau



Schwarz



Schwarz

CB500S
Tourentauglicher Einsteiger mit kraftschonender Halbverkleidung und jeder Menge Fahrspaß.
42 kW (57 PS) bei 9.500 min⁻¹, Sitzhöhe 775 mm, 18 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 177 kg.



Rot



Dunkelblau

GL1500SE Goldwing

Das legendäre 6-Zylinder-Flaggschiff der Luxus-Tourer. Reisefreiheit erster Klasse.
72 kW (98 PS) bei 5.200 min⁻¹, Sitzhöhe 740 mm, 23 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 372 kg.



Rot



Blau

ST1100 Pan European CBS-ABS mit TCS

Der Hochgeschwindigkeits-Tourer. Die souveräne Verbindung aus Technologie und Komfort.
72 kW (98 PS) bei 7.500 min⁻¹, Sitzhöhe 800 mm, 28 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 297 kg.



Rot



Rot

Deauville

Einzigtiger Einstiegs-Tourer mit Kardantrieb und integriertem Gepäcksystem.
41 kW (56 PS) bei 7.750 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 7.000 min⁻¹, Sitzhöhe 810 mm, 19 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 223 kg.



Blau



Beige

Chopper und **Cruiser**

Lehnen Sie sich zurück und genießen Sie das faszinierende Gefühl von Freiheit und Abenteuer. Auf dem breiten Rücken der HONDA Cruiser nehmen Sie die Landschaft in sich auf, die an Ihnen vorbeigeleitet. Und eins wird klar: So ist das Leben lebenswert.



Grün/Beige

FC6

Mächtiger, luxuriöser 6-Zylinder-Cruiser. Einzigartig, faszinierend und unerreich.
72 kW (98 PS) bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 740 mm, 20 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 309 kg.



Schwarz/Silber



Rot

VT1100C3 Shadow

Imposanter American-Classic-Cruiser für relaxtes Touren. Formvollendete Eleganz im 30er-Jahre-Stil.
42 kW (57 PS) bei 4.750 min⁻¹, Sitzhöhe 725 mm, 16 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 279 kg.



Orange



Schwarz

VT750C Shadow

Ein klassischer Cruiser mit der perfekten Verbindung zwischen Legende und Realität.
33 kW (45 PS) bei 5.500 min⁻¹, Sitzhöhe 700 mm, 14 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 229 kg.



Schwarz

VT1100C2 Shadow

Der preiswerte Einstieg in die große Hubraumklasse. Traditionsbewusst und komfortabel.
37 kW (50 PS) bei 4.500 min⁻¹, Sitzhöhe 700 mm, 15 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 261 kg.



Rot



Grün/Beige

VT750C2 Shadow

Hochwertiger Cruiser im American-Classic-Look. Echte American-Classic-Custom-Tradition.
33 kW (45 PS) bei 5.500 min⁻¹, Sitzhöhe 700 mm, 14 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 229 kg.



Rot/Beige



Rot

VF750C

Einzigartiger V4-Power-Cruiser. Chromblitzend mit harmonischer Form und Funktion.
64 kW (87 PS) bei 9.000 min⁻¹, Sitzhöhe 710 mm, 13 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 229 kg.



Schwarz



Blau

VT600C Shadow

Der klassische und preiswerte Einstieg zum Cruisen mit echtem Chopper-Feeling
28 kW (38 PS) bei 6.500 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 6.500 min⁻¹, Sitzhöhe 690 mm, 11 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 199 kg.



Rot



Schwarz

Enduros

Ob Sie einen Gipfel stürmen oder eine Reise machen, die Enduro ist überall zu Hause, mit kultivierter Leistung, Zuverlässigkeit und dem Komfort, der Sie bequem und sicher ankommen lässt. Machen Sie sich auf und davon.



Grün

NEU!

Transalp 650V

Die perfekte Reise-Enduro mit überzeugendem Offroad-Feeling für die Straße.
40,5 kW (55 PS) bei 7.500 min⁻¹, Sitzhöhe 843 mm, 19 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 191 Kg.



Rot



Schwarz



Schwarz

Varadero

Die komfortabelste Reise-Enduro ihrer Klasse. Für kraftvolles und grenzenloses Touren.
69 kW (94 PS) bei 8.000 min⁻¹, Sitzhöhe 845 mm, 25 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 220 kg.



Rot



Blau



Blau/Rot

Africa Twin 750

Die kompromisslose Adventure-Enduro. Auf allen Strecken der Welt zu Hause.
44 kW (60 PS) bei 7.500 min⁻¹, Sitzhöhe 865 mm, 23 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 205 kg.



Schwarz



Schwarz

Dominator 650

Der Leistungsträger in der Einzylinder-Klasse. Mit besonderen On- und Offroad-Qualitäten.
32 kW (44 PS) bei 6.000 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 5.500 min⁻¹, Sitzhöhe 880 mm, 16 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 167 kg.



Rot



Blau



Blau

Vigor 650

Herausragendes Bike der Extraklasse. Die Verbindung von leichtem Handling und bulliger Power. 29 kW (39 PS) bei 5.750 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 4.750 min⁻¹, Sitzhöhe 845 mm, 15 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 161 kg.



Rot

Crosser

Jenseits der Straße und jenseits des Alltags: Machen Sie sich auf den Weg, auch dort, wo es keinen Weg gibt.

XR650R*

Herausragender Wettbewerbs-Crosser, neu entwickelter Motor in einzigartiger Leichtbauweise. 45 kW (61,2 PS) bei 6.750 min⁻¹, Sitzhöhe 935 mm, 10 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 122 kg.



Rot

CR500R*

Der leistungsstärkste Crosser. 48 kW (65 PS) bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 937 mm, 9 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 101 kg.



Rot

* Crosser ohne Garantie und Straßenzulassung.



Rot

CR250R*

Der Weltmeisterschafts-Crosser von 1999. 43 kW (59 PS) bei 8.000 min⁻¹, Sitzhöhe 944 mm, 7,5 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 97 kg.



Rot

CR125R*

Der Einstiegs-Crosser. 30 kW (41 PS) bei 11.500 min⁻¹, Sitzhöhe 943 mm, 7,5 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 87,5 kg.



Rot

CR80R2*

Der Jugend-Crosser. 20 kW (27 PS) bei 12.500 min⁻¹, Sitzhöhe 877 mm, 5,8 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 67 kg.

* Crosser ohne Garantie und Straßenzulassung.

Leichtkrafträder

Wer sich diesen Namen ausgedacht hat, kann keine HONDA gefahren sein. Denn unsere Leichtkrafträder sind stark, in Kraft und Aussehen. Und obendrein darf man sie mit dem 3er-Führerschein fahren, wenn der vor dem 1.4.1980 gemacht wurde.



Blau/Rot

NSR125R

Auf der Rennstrecke geboren. Der ultimative Supersportler in der 125er-Klasse.
11 kW (15 PS) bei 9.500 min⁻¹, Sitzhöhe 790 mm, 13 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 132 kg.



Schwarz



Rot/Beige

VT125C2/C Shadow

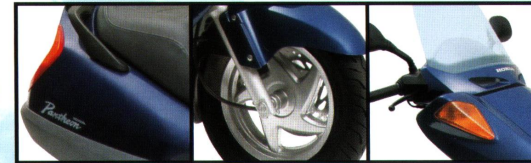
Mit 11 kW (15 PS) und dem Styling einer Großen der stärkste und beeindruckendste Cruiser seiner Klasse.
11 kW (15 PS) bei 11.000 min⁻¹, Sitzhöhe 680 mm, 14 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 145 kg.



Schwarz

Roller

Stau können Sie vergessen! Mit einem HONDA-Roller, natürlich mit E-Starter, ist die Stadt sein Spielfeld, das Land seine Spielwiese. Denn so flink, wendig und spritzig er ist, so schnell kommen Sie damit ans Ziel, wenn andere noch lange nach dem Ausweg aus dem Stau suchen.



Blau

FES125 Panther

Der komfortable Luxus-Roller mit hoher Alltags-tauglichkeit und großzügigem Stauraum.
11 kW (15 PS) bei 7.000 min⁻¹, Katalysator, Sitzhöhe 745 mm, 12 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 145 kg.



Rot



Schwarz



Silber



Grün

FES250 Foresight

Ein Luxus-Roller mit umweltschonendem 4-Takt-Motor und maximalem Komfort. 14,1 kW (19,1 PS) bei 7.000 min⁻¹, Sitzhöhe 745 mm, 12 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 150 kg.



Schwarz



Blau



Silber



Blau

SJ100 Bali

Der preiswerte Klassiker mit Stil, Komfort und geräumigem Staufach. 6,2 kW (8,4 PS) bei 6.750 min⁻¹, Sitzhöhe 775 mm, 7 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 93 kg.



Schwarz



Silber

SRX90 Shadow

Ein faszinierender Roller im Retro-Look mit viel Chrom. 5,7 kW (7,7 PS) bei 6.750 min⁻¹, Sitzhöhe 695 mm, 5,8 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 92 kg.



Schwarz

Roller (50 ccm)

Die kleinsten sind ganz groß im Nehmen: leicht, schnittig und schneller da als alle anderen. Da freut man sich doch über jede Behinderung in der Stadt und lässt sie gut gelaunt hinter sich.



Gelb

X8R-X

Ein Hightech-Roller mit maximalem Spaßfaktor. Modernste Bauweise mit Alurahmen. 2,8 kW (3,8 PS) bei 6.750 min⁻¹, Katalysator, Sitzhöhe 820 mm, 6 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 92 kg.



Rot



Blau



Rot

X8R-S

Die sportliche Alternative zum X8R-X. Hohes Leistungspotenzial und aerodynamisches Profil. 2,8 kW (3,8 PS) bei 6.750 min⁻¹, Katalysator, Sitzhöhe 820 mm, 6 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 92 kg.



Schwarz



Gelb



Blau

SJ50 Bali

Ausgewachsener Klassiker mit kräftigem Motor und praktischem Staufach. 3,1 kW (4,2 PS) bei 5.750 min⁻¹, Katalysator, Sitzhöhe 770 mm, 7 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 87 kg.



Schwarz



Rot



Grün



Schwarz

SXR50

Ein wendiger On- und Offroad-Roller mit eindrucksvollen Straßenqualitäten. 2,8 kW (3,8 PS) bei 6.000 min⁻¹, Katalysator, Sitzhöhe 755 mm, 6 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 75 kg.



Rot



Blau



Blau

Roller (125 ccm)



Silber

NEU!

@125

Der „Neo-European Scooter“ mit völlig neuem Zweiradkonzept. Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertakt-Motor mit Katalysator und computergesteuertem Verbrennungssystem für umweltbewußtes Fahren.

9,5 kW (12,9 PS) bei 9.000 min⁻¹, Katalysator, Sitzhöhe 800 mm, 9 Ltr. Tankinhalt, Trockengewicht 120 kg.

Erhältlich im Handel ab Juli 2000.



Grün



Blau



Beige



Ihr HONDA Vertragshändler


Vierling Motorräder
Burg-Dauchstein-Straße 5
74862 Binau
Telefon 06263 / 42 95 61

D Art.-Nr. 1120100 Printed 12/99

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von den Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Bundesrepublik Deutschland. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem HONDA Vertragshändler.

Honda Motor Europe (North) GmbH

Sprendlinger Landstraße 166 · 63069 Offenbach · Germany
Tel.: (0 69) 83 09-0 · Fax: (0 69) 83 20 20 · <http://www.honda.de>



Preisliste Modell-Programm 2000

Motorräder
Leichtkrafträder
Roller



Ihr HONDA Vertragshändler


Vierling Motorräder
Burg-Dauchstein-Straße 5
74862 Binau
Telefon 062 63 / 42 95 61

D Art.-Nr. 1000002 Printed 02/00

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Honda Motor Europe (North) GmbH, inkl. 16 % MwSt. Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Die aufgeführten Produkte entsprechen dem Angebot für die Bundesrepublik Deutschland. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem HONDA Vertragshändler.

Honda Motor Europe (North) GmbH

Sprendlinger Landstraße 166 · 63069 Offenbach · Germany
Tel.: (0 69) 83 09-0 · Fax: (0 69) 83 20 20 · <http://www.honda.de>

Stand: 1. Februar 2000

Preise HONDA Modell-Programm 2000

Stand: 1. Februar 2000

Super Sport	Preise in DM*	Preise in EUR*
VTR1000 SP-1	26.130,-	13.360,06
VTR1000 Fire Storm	18.170,-	9.290,17
CBR900RR Fireblade	22.190,-	11.345,57
CBR600F	16.550,-	8.461,88
Sport Tourer		
CBR1100XX Super Blackbird	22.660,-	11.585,87
CBR1000F	17.660,-	9.029,41
VFR	20.885,-	10.678,33
Tourer		
GL1500SE Goldwing	33.520,-	17.138,50
ST1100 Pan European CBS-ABS mit TCS	27.350,-	13.983,83
Deauville	14.480,-	7.403,51
Naked		
X-ELEVEN	18.260,-	9.336,19
CB Seven Fifty	12.660,-	6.472,96
Hornet	12.460,-	6.370,70
Hornet-S	13.210,-	6.754,17
CB500	9.110,-	4.657,87
CB500S	9.620,-	4.918,63
Chopper und Cruiser		
F6C	26.550,-	13.574,80
VT1100C3 Shadow	19.990,-	10.220,72
VT1100C2 Shadow	15.645,-	7.999,16
VT750C2 Shadow	13.930,-	7.122,30
VT750C Shadow	13.620,-	6.963,80
VF750C	16.720,-	8.548,80
VT600C Shadow	11.600,-	5.930,99
Enduros		
Varadero	18.460,-	9.438,45
Africa Twin 750	16.050,-	8.206,23
Dominator 650	10.090,-	5.158,94
Vigor 650	8.715,-	4.455,91
Transalp 650V	13.980,-	7.147,86
Transalp 600V	12.620,-	6.452,50

*Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der HONDA Motor Europe (North) GmbH und verstehen sich zuzüglich Nebenkosten inkl. 16% MwSt.

Bei den Europreisen kann es umrechnungsbedingt zu Rundungsdifferenzen kommen.

Preise HONDA Modell-Programm 2000

Stand: 1. Februar 2000

Crosser¹⁾	Preise in DM*	Preise in EUR*
XR650R ¹⁾	12.740,-	6.513,86
CR500R ¹⁾	10.910,-	5.578,19
CR250R ¹⁾	10.860,-	5.552,63
CR125R ¹⁾	10.250,-	5.240,74
CR80R2 ¹⁾	6.670,-	3.410,32
Leichtkrafträder		
NSR125R	8.165,-	4.174,70
VT125C Shadow	7.330,-	3.747,77
VT125C2 Shadow	7.790,-	3.982,96
Roller		
FES250 Foresight	9.590,-	4.903,29
FES125 Pantheon	6.590,-	3.369,41
SJ100 Bali	4.230,-	2.162,76
SRX90 Shadow	4.995,-	2.553,90
Roller (50 ccm)		
X8R-S	4.440,-	2.270,14
X8R-X	4.440,-	2.270,14
SJ50 Bali	3.830,-	1.958,25
SXR50	3.540,-	1.809,97
SH50 Scoopy	3.230,-	1.651,47
SFX50	3.230,-	1.651,47
SGX50 Sky	2.680,-	1.370,26

¹⁾Crosser ohne Garantie und Straßenzulassung.

*Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der HONDA Motor Europe (North) GmbH und verstehen sich zuzüglich Nebenkosten inkl. 16% MwSt.

Bei den Europreisen kann es umrechnungsbedingt zu Rundungsdifferenzen kommen.